



Ocena parametrów użytkowych mostu pontonowego z połączeniami przegubowymi

Celem pracy była ocena parametrów użytkowych wybranych parków pontonowych o połączeniach przegubowych z wykorzystaniem metod analitycznych oraz numerycznych.

Przegląd istniejących rozwiązań parków pontonowych;



Blok rzeczny parku PP-64 na samochodzie Star 266

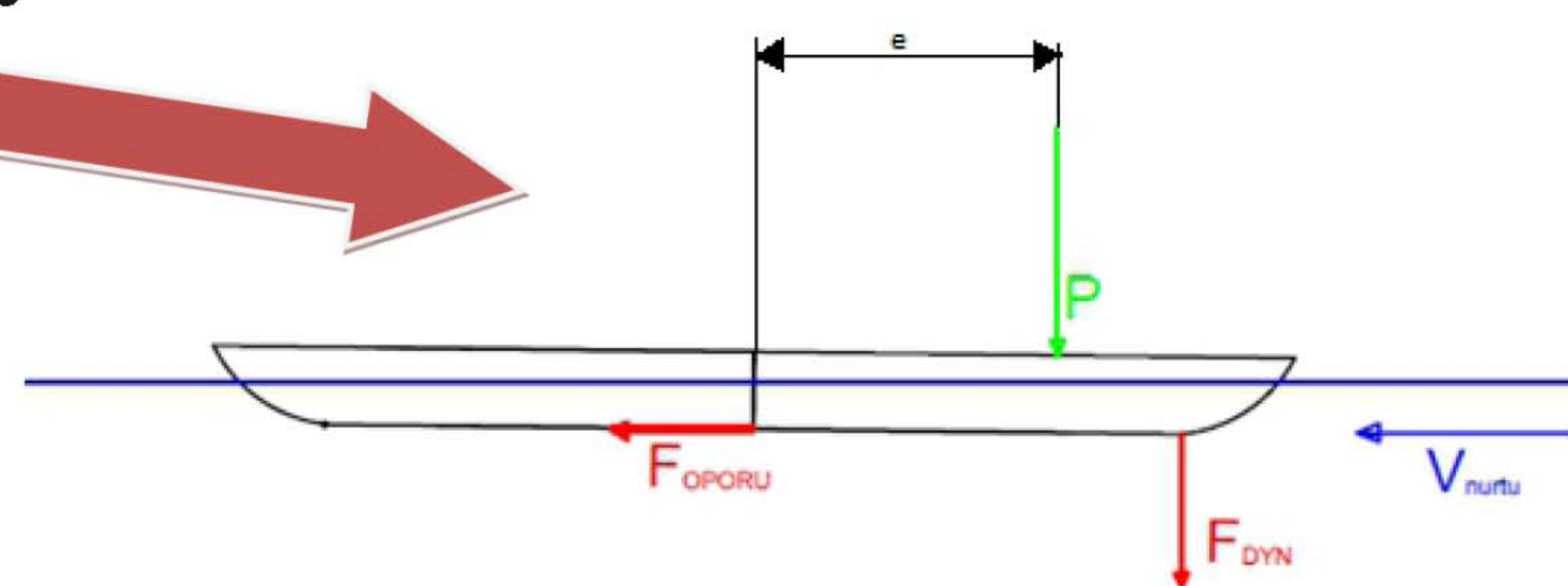
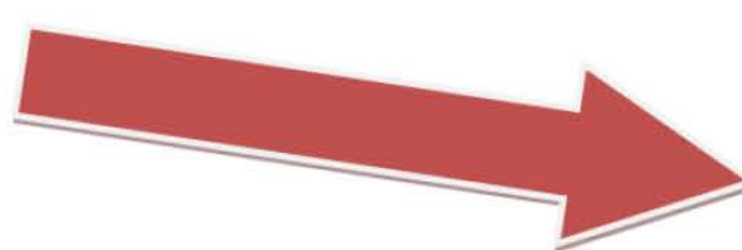


Blok rzeczny parku IRB na samochodzie HEMTT



Blok rzeczny parku PP-84 na samochodzie Ural 5323

Analiza czynników zewnętrznych wpływających na użytkowanie mostu;



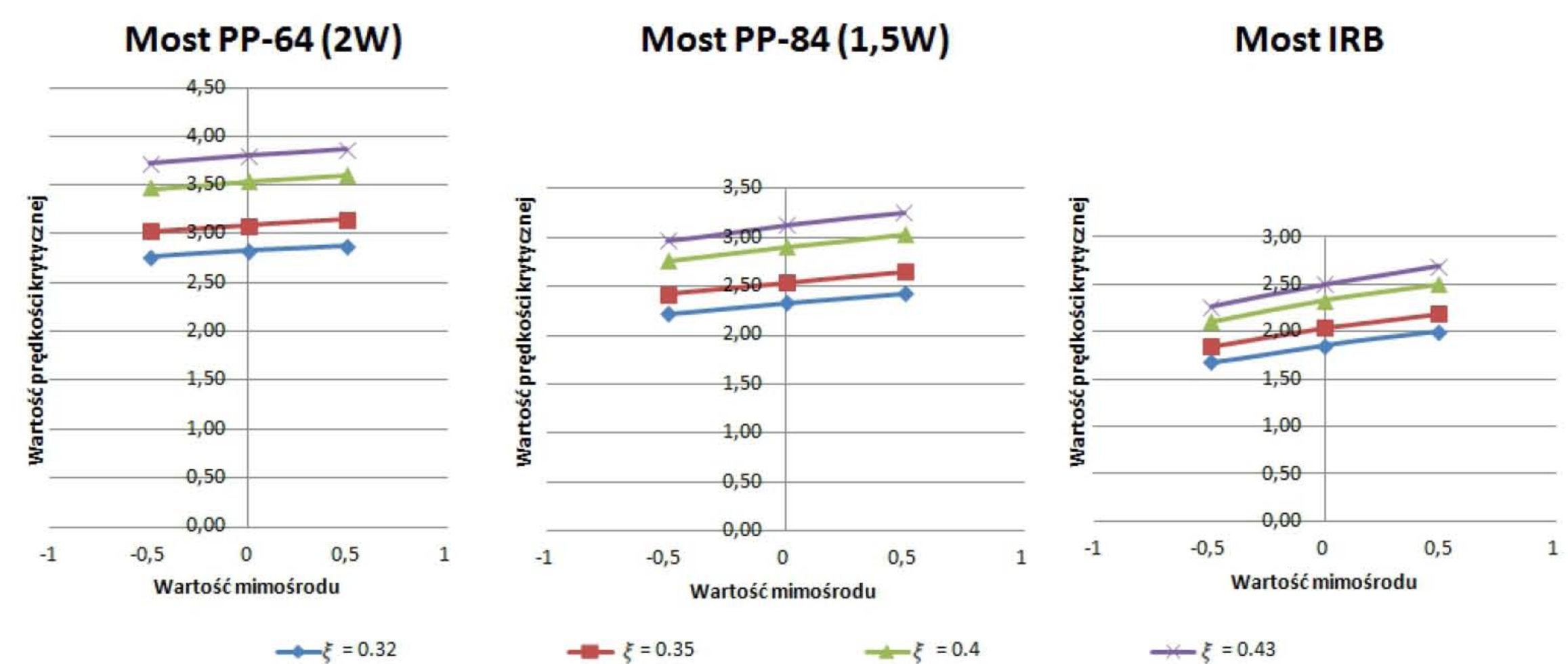
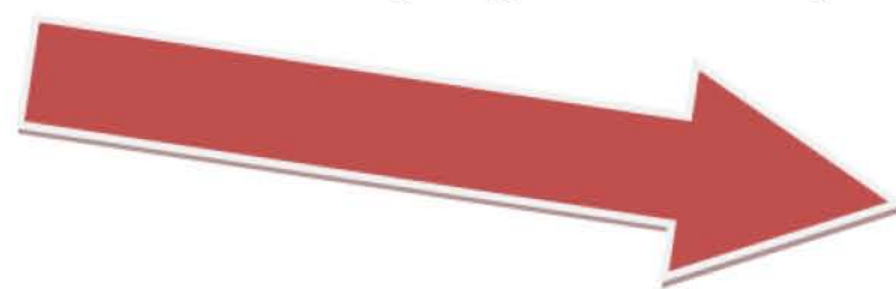
F_{DYN} - siła oddziałująca na dno mostu wywołana ciśnieniem dynamicznym

F_{OPORU} - siła oporu wody

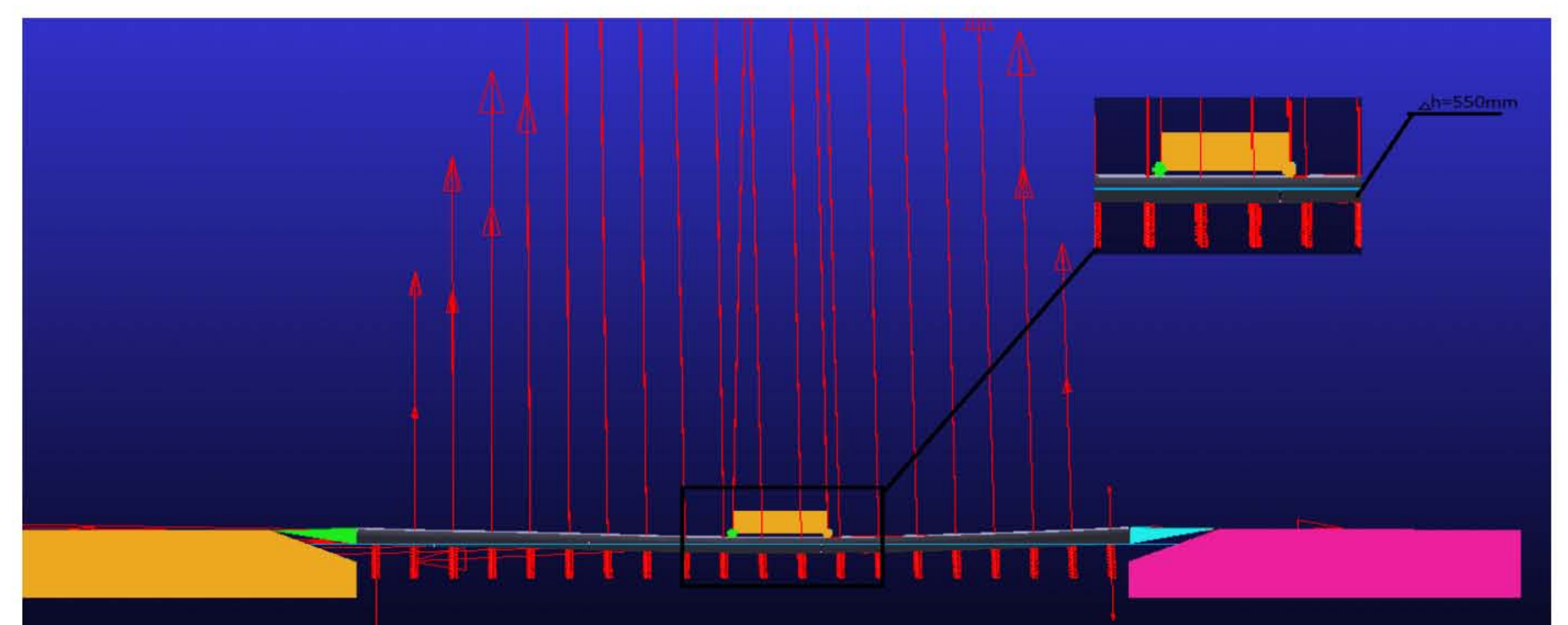
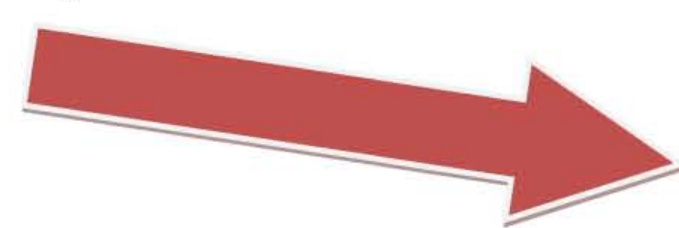
P- ciężar pojazdu

e- mimośród obciążenia

Analityczne określenie prędkości krytycznej mostu PP-64, PP-84 i IRB;



Przeprowadzenie symulacji komputerowych w programie Adams View Student Edition.



Dyplomant: sierż. pchor. Marcin Łazarz
Kierownik pracy dyplomowej: ppłk dr inż. Tomasz Muszyński