



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN NIESTACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM

WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: LOGISTYKA

Specjalność: LOGISTYKA W MOTORYZACJI

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zaliczenia nauk.	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł	
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.					I		II		III			
						ćwicz.	lab.	projekt	semin.	godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS			
A. moduły ogólne*	40	40	5		1	24	16				4		36	5,0				
1 KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	18	18	2,5		0,5	10	8						18	+	2,5		WCY	
2 WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGI	18	18	2,5		0,5	10	8						18	+	2,5		WCY	
3 BHP	4	4				4				4							WAT	
B. moduły podstawowe*	62	62	8,0	7,0	1,5	22	34			6	44	6,0	18	2,0				
1 BADANIA OPERACYJNE I TEORIA OPTIMALIZACJI	18	18	2,5	2,0	0,5	8	10				18	+	2,5				WCY	
2 ZJAWISKA FIZYCZNE W PROCESACH LOGISTYCZNYCH	26	26	3,5	3,0	1,0	6	14		6	26	+	3,5					WME - IPMIT	
Wybieralne treści	18	18	2,0	2,0	0,5	8	10						18	2,0				
3 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY W LOGISTYCE	18	18	2,0	2,0	0,5	8	10						18	+	2		WLO IL	
4 USŁUGI LOGISTYCZNE																		
C. moduły kierunkowe	258	258	32,5	29,5	9,0	108	104	18	10	18	106	14,0	134	15,5	18	3,0		
1 GOSPODARKA ODPADAMI	18	18	2,5	2,0	0,5	12	6				18	+	2,5				WLO-IL	
2 INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH	38	38	5,0	4,0	1,5	18	14			6	38	X	5				WLO-IL	
3 METODYKA BADAŃ W LOGISTYCE	20	20	2,5	2,5	1,0	8	6			6	20	+	2,5				WLO-IL	
4 PROJEKTOWANIE SYSTEMÓW I PROCESÓW LOGISTYCZNYCH	30	30	4,0	3,5	1,0	6	10		10	4	30	X	4				WLO-IL	
5 CONTROLLING LOGISTYCZNY	18	18	2,0	2,0	0,5	6	12						18	+	2		WLO-IL	
6 INFORMATYKA W LOGISTYCE	24	24	3,0	3,0	1,0	6		18					24	x	3		WLO-IL	
7 METODY ILOŚCIOWE W LOGISTYCE	20	20	2,5	2,5	1,0	6	14						20	x	2,5		WLO-IL	
8 PRAWO W LOGISTYCE	18	18	2,0	2,0	0,5	6	12						18	+	2		WLO-IL	
9 SUPPLY CHAIN MANAGEMENT (ZARZĄDZANIE ŁAŃCUCHEM DOSTAW)	18	18	3,0	2,0	0,5	10	8								18	x	3	WLO-IL
Wybieralne treści	54	54	6,0	6,0	1,5	30	22			2			54	6				
10 ZAMÓWIENIA PUBLICZNE	18	18	2,0	2,0	0,5	10	6			2			18	+	2		WLO-IL	
11 MARKETING W LOGISTYCE																		
12 EFEKTYWNOŚĆ UTRZYMANIA RUCHU MASZYN	18	18	2,0	2,0	0,5	10	8						18	+	2		WME - IPMIT	
13 GOTOWOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO SYSTEMÓW																		
14 PRZEDSIĘBIORSTWO BRANŻY TRANSPORT, SPEDYCJA, LOGISTYKA (TSL)	18	18	2,0	2,0	0,5	10	8						18	+	2		WLO-IL	
15 SYMULACJE KOMPUTEROWE W LOGISTYCE																	WME - KMIS	
D. moduły specjalistyczne / wybieralne	174	174	22,5	19,0	6,5	82	64	18		10	74	10,0	62	7,5	38	5,0		
1 BUDOWA SAMOCHODÓW	20	20	2,5	2,0	1,0	10	10				20	x	2,5				WME - IPMIT	
2 MONITOROWANIE KOMUNIKACYJNYCH SKAŻEŃ ŚRODOWISKA	18	18	2,5	2,0	0,5	8	4	6			18	+	2,5				WME - IPMIT	
3 ZARZĄDZANIE CENTRUM DYSTRYBUCJI W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ	18	18	2,5	2,0	0,5	8	10				18	+	2,5				WME - IPMIT	
4 ZARZĄDZANIE PRZEDSIĘBIORSTWEM TRANSPORTOWYM	18	18	2,5	2,0	0,5	10	8				18	+	2,5				WME - IPMIT	
5 WYBRANE ZAGADNIENIA Z DYNAMIKI ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH	20	20	2,5	2,0	1,0	10	6	4					20	+	2,5		WME - IPMIT	
6 ZARZĄDZANIE FIRMĄ SERWISOWĄ	18	18	2,0	2,0	0,5	8	8			2			18	+	2		WME - IPMIT	
7 ZARZĄDZANIE SIECIĄ TRANSPORTOWĄ	24	24	3,0	2,5	1,0	10	10	4					24	x	3		WME - IPMIT	
8 RECYKLING W LOGISTYCE	20	20	2,5	2,5	1,0	8		4		8					20	+	2,5	WME - IPMIT
9 ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ I STANDARDYZACJA W MOTORYZACJI	18	18	2,5	2,0	0,5	10	8								18	+	2,5	WME - IPMIT
E. Moduły związane z pracą dyplomową	254	254	22,0	17,5	11,0					254					254	22		
1 SEMINARIUM DYPLOMOWE	14	14	2,0	1,5	1,0					14					14	2	WME - IPMIT	
2 PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0	10,0					240					240	20	WME	
OGÓLEM GODZIN * / pkt. ECTS	548	548	90,0	73,0	29,0	236	218	36	10	48	228	30,0	250	30,0	70	30,0		
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS											16		16		16			
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:											liczba egzaminów x	3	3	1				
											liczba zaliczeń +	7	10	2				
											liczba projektów przejściowych							

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.