



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN NIESTACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM

WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: MASZYNY INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE I DROGOWE

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zajęcia nauk.	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II		III		
											godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS	
A. moduły ogólne*																	
	40	40	5		1	24	16				4		36	5,0			
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	18	18	2,5	0,5	10	8						18	+	2,5	WCY	
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	18	18	2,5	0,5	10	8						18	+	2,5	WCY	
3	BHP	4	4			4					4					WAT	
B. moduły podstawowe*																	
	30	30	4,5	3,5	1,0	12	10	8			18	2,5			12	2,0	
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	18	18	2,5	2,0	8	10				18	+	2,5			WME - KMiIS	
	Wybieralne treści	12	12	2,0	1,5	4		8							12	2,0	
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	12	12	2,0	1,5	4		8							12	+	2
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																
C. moduły kierunkowe																	
	136	136	16,5	15,0	5,0	66	34	34		2	18	2,5	106	12,0	12	2,0	
1	WSPÓŁCZESNE MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	18	18	2,5	2,0	10		8			18	+	2,5			WTC	
2	MODELOWANIE MASZYN	36	36	4,0	4,0	16	8	12					36	x	4	WME - IBM	
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	36	36	4,0	4,0	18	10	8					36	+	4	WME - IBM	
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	18	18	2,0	2,0	8	6	4					18	+	2	WTC	
	Wybieralne treści	28	28	4,0	3,0	14	10	2		2			16	2	12	2	
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	16	16	2,0	1,5	8	6			2			16	+	2	WME - IPMIT	
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	12	12	2,0	1,5	6	4	2							12	+	2
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																
D. moduły specjalistyczne / wybieralne																	
	326	326	42,0	37,0	11,5	132	76	102	16		188	25,0	106	13,0	32	4,0	
1	BADANIA MASZYN INŻYNIERYJNO-BUDOWLANYCH I DROGOWYCH	38	38	5,0	4,5	14	12	12			38	x	5			WME - IBM	
2	HYDROTRONICZNE UKŁADY NAPĘDOWE	28	28	3,5	3,0	14	8	6			28	+	3,5			WME - IBM	
3	MASZYNY INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE	38	38	5,0	4,5	14	8	6	10		38	x	5			WME - IBM	
4	ORGANIZACJA PRACY I ZARZĄDZANIE MASZYNAMI INŻYNIERYJNO-BUDOWLANYMI	18	18	2,5	2,0	8	4		6		18	+	2,5			WME - IBM	
5	PODSTAWY PRAWNE UŻYTKOWANIA MASZYN	18	18	2,5	2,0	10	8				18	+	2,5			WME - IBM	
6	TEORIA I TECHNIKA STEROWANIA	18	18	2,5	2,0	10	4	4			18	+	2,5			WME - IBM	
7	URZĄDZENIA ELEKTRONICZNE MASZYN	30	30	4,0	3,0	16	6	8			30	x	4			WME - IBM	
8	ENGINEERING SYSTEMS IN MOBILE APPLICATIONS	18	18	2,0	2,0	8	10						18	+	2	WME - IBM	
9	MODELOWANIE UKŁADÓW WIELOCZŁONOWYCH	26	26	3,5	3,0	6		20					26	x	3,5	WME - IBM	
10	PLANOWANIE ZAKUPÓW I UŻYTKOWANIA MASZYN	26	26	3,0	3,0	14	12						26	+	3	WME - IBM	
11	PROTOTYPOWANIE W BUDOWIE MASZYN 1	18	18	2,0	2,0	6		12					18	+	2	WME - IBM	
12	SYSTEMY STEROWANIA MASZYNAMI	18	18	2,5	2,0	10	4	4					18	x	2,5	WME - IBM	
13	PROTOTYPOWANIE W BUDOWIE MASZYN 2	32	32	4,0	4,0	2		30							32	+	4
E. Moduły związane z pracą dyplomową																	
	254	254	22,0	17,5	11,0					254					254	22	
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	14	14	2,0	1,5					14					14	2	WME - KMiIS
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0					240					240	20	WME
OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS		546	546	90,0	73,0	29,5	234	136	144	16	16	228	30,0	248	30,0	70	30,0
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS												16	16	16			
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:											liczba egzaminów x		3	3			
											liczba zaliczeń +		6	8	3		
											liczba projektów przejściowych						

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO
dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.