



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN NIESTACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM

WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: POJAZDY SAMOCHODOWE I SPECJALNE

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zajęcia nauk.	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł									
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II		III											
											godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS										
A. moduły ogólne*																										
	40	40	5		1	24	16				4		36	5,0												
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	18	18	2,5	0,5	10	8						18	+	2,5	WCY										
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	18	18	2,5	0,5	10	8						18	+	2,5	WCY										
3	BHP	4	4			4					4					WAT										
B. moduły podstawowe*																										
	30	30	4,5	3,5	1,0	12	10	8			18	2,5			12	2,0										
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	18	18	2,5	2,0	8	10				18	+	2,5			WME - KMiIS										
	Wybieralne treści	12	12	2,0	1,5	4		8							12	2,0										
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	12	12	2,0	1,5	4		8							12	+	2									
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																									
C. moduły kierunkowe																										
	136	136	16,5	15,0	5,0	66	34	34		2	18	2,5	106	12,0	12	2,0										
1	WSPÓŁCZESNE MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	18	18	2,5	2,0	10		8			18	+	2,5			WTC										
2	MODELOWANIE MASZYN	36	36	4,0	4,0	16	8	12					36	x	4	WME - IBM										
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	36	36	4,0	4,0	18	10	8					36	+	4	WME - IBM										
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	18	18	2,0	2,0	8	6	4					18	+	2	WTC										
	Wybieralne treści	28	28	4,0	3,0	14	10	2		2			16	2	12	2										
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	16	16	2,0	1,5	8	6						16	+	2	WME - IPMIT										
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																									
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	12	12	2,0	1,5	6	4	2							12	+	2									
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																									
D. moduły specjalistyczne / wybieralne																										
	326	326	42,0	35,5	12,5	162	112	42	6	4	188	25,0	106	13,0	32	4,0										
1	BADANIA EKSPERYMENTALNE SAMOCHODÓW	28	28	4,0	3,0	12	6	8		2	28	+	4			WME - IPMIT										
2	PODSTAWY PRAWNE, TECHNIKA I ORGANIZACJA TRANSPORTU	18	18	2,5	2,0	10	8				18	+	2,5			WME - IPMIT										
3	PODWOZIA I NADWOZIA	38	38	5,0	4,5	16	10	4	6	2	38	x	5			WME - IPMIT										
4	PRODUKCJA I RECYKLING SAMOCHODÓW	28	28	3,5	3,0	16	10	2			28	+	3,5			WME - IPMIT										
5	TEORIA SILNIKÓW SPALINOWYCH	38	38	5,0	4,0	18	14	6			38	x	5			WME - IPMIT										
6	URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE POJAZDÓW	38	38	5,0	4,0	18	14	6			38	x	5			WME - IPMIT										
7	DIAGNOSTYKA SAMOCHODÓW	16	16	1,5	2,0	6	4	6					16	+	1,5	WME - IPMIT										
8	EKONOMIKA EKSPLOATACJI POJAZDÓW	16	16	2,0	1,5	10	6						16	+	2	WME - IPMIT										
9	INTRODUCTION TO DYNAMICS AND CONTROL SYSTEMS OF AUTOMOBILES	18	18	2,0	2,0	12	6						18	+	2	WME - IPMIT										
10	KOMPUTEROWA SYMULACJA RUCHU SAMOCHODÓW	24	24	3,0	2,5	10	8	6					24	x	3	WME - IPMIT										
11	MECHANIKA RUCHU POJAZDÓW	32	32	4,5	3,5	18	10	4					32	x	4,5	WME - IPMIT										
12	RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE	32	32	4,0	3,5	16	16								32	x	4									
E. Moduły związane z pracą dyplomową																										
	254	254	22,0	17,5	11,0						254				254	22										
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	14	14	2,0	1,5					14					14	2	WME - KMiIS									
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0					240					240	20	WME									
OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS																										
											546	546	90,0	71,5	30,5	264	172	84	6	20	228	30,0	248	30,0	70	30,0
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS													16		16		16									
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:																liczba egzaminów x		3		3		1				
																liczba zaliczeń +		5		8		2				
																liczba projektów przejściowych										

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.