



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN NIESTACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM
WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: URZĄDZENIA I ZASTOSOWANIA PRODUKTÓW NAFTOWYCH

początek 2018 rok

| moduły | ogółem godzin/ pkt ECTS | | | ECTS zajęcia nauk. | ECTS udział NA | w tym godzin: | | | | | liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze: | | | | | | jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł |
|---|---|--------|------|-----------------------|-------------------|---------------|-------|------|---------|--------|---|------|-------------------|------|--------------------------------|-------------|--|
| | godz. | w sem. | ECTS | | | wykl. | ćwic. | lab. | projekt | semin. | I | | II | | III | | |
| | | | | | | | | | | | godz. | ECTS | godz. | ECTS | godz. | ECTS | |
| A. moduły ogólne* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 40 | 5 | | 1 | 24 | 16 | | | | 4 | | 36 | 5,0 | | | |
| 1 | KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI | 18 | 18 | 2,5 | 0,5 | 10 | 8 | | | | | | 18 | + | 2,5 | WCY | |
| 2 | WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII | 18 | 18 | 2,5 | 0,5 | 10 | 8 | | | | | | 18 | + | 2,5 | WCY | |
| 3 | BHP | 4 | 4 | | | 4 | | | | | 4 | | | | | WAT | |
| B. moduły podstawowe* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 30 | 4,5 | 3,5 | 1,0 | 12 | 10 | 8 | | | 18 | 2,5 | | | 12 | 2,0 | |
| 1 | MECHANIKA ANALITYCZNA | 18 | 18 | 2,5 | 2,0 | 0,5 | 8 | 10 | | | 18 | + | 2,5 | | | WME - KMiIS | |
| | Wybieralne treści | 12 | 12 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 4 | | 8 | | | | | | 12 | 2,0 | |
| 1 | TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI | 12 | 12 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 4 | | 8 | | | | | | 12 | + | 2 |
| 2 | TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI | | | | | | 4 | | 8 | | | | | | | | |
| C. moduły kierunkowe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 136 | 136 | 16,5 | 15,0 | 5,0 | 66 | 34 | 34 | | 2 | 18 | 2,5 | 106 | 12,0 | 12 | 2,0 | |
| 1 | WSPÓLczesne MATERIAŁY INŻYNIERSKIE | 18 | 18 | 2,5 | 2,0 | 0,5 | 10 | | 8 | | 18 | + | 2,5 | | | WTC | |
| 2 | MODELOWANIE MASZYN | 36 | 36 | 4,0 | 4,0 | 1,5 | 16 | 8 | 12 | | | | 36 | x | 4 | WME - IBM | |
| 3 | PROJEKTOWANIE MASZYN | 36 | 36 | 4,0 | 4,0 | 1,5 | 18 | 10 | 8 | | | | 36 | + | 4 | WME - IBM | |
| 4 | ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA | 18 | 18 | 2,0 | 2,0 | 0,5 | 8 | 6 | 4 | | | | 18 | + | 2 | WTC | |
| | Wybieralne treści | 28 | 28 | 4,0 | 3,0 | 1,0 | 14 | 10 | 2 | | | | 16 | 2 | 12 | 2 | |
| 5 | WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH | 16 | 16 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 8 | 6 | | 2 | | | 16 | + | 2 | WME - IPMiT | |
| 6 | ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN | 12 | 12 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 6 | 4 | 2 | | | | | | 12 | + | 2 |
| 8 | PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D. moduły specjalistyczne / wybieralne | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 326 | 326 | 42,0 | 35,5 | 12,5 | 158 | 56 | 78 | 10 | 24 | 188 | 25,0 | 106 | 13,0 | 32 | 4,0 | |
| 1 | ANALIZA SPECJALNA PRODUKTÓW NAFTOWYCH | 28 | 28 | 3,5 | 3,0 | 1,0 | 12 | | 16 | | 28 | + | 3,5 | | | WME - IPMiT | |
| 2 | PROBLEMY ODPADÓW W BAZIE I STACJI PALIW | 28 | 28 | 4,0 | 3,0 | 1,0 | 14 | 10 | | 4 | 28 | + | 4 | | | WME - IPMiT | |
| 3 | PROJEKTOWANIE I OBLICZANIE URZĄDZEŃ BAZ I STACJI PALIW | 28 | 28 | 4,0 | 3,0 | 1,0 | 12 | 6 | | 10 | 28 | + | 4 | | | WME - IPMiT | |
| 4 | TRANSPORT RUROCIĄGOWY PALIW | 28 | 28 | 3,5 | 3,0 | 1,0 | 14 | 12 | | 2 | 28 | + | 3,5 | | | WME - IPMiT | |
| 5 | WSPÓLczesne PROBLEMY TRIBOLOGII | 38 | 38 | 5,0 | 4,5 | 1,5 | 14 | 4 | 14 | | 6 | 38 | x | 5 | | WME - IPMiT | |
| 6 | ZASADY DOBORU I ZAMIENNOŚCI PLYNÓW EKSPLOATACYJNYCH | 38 | 38 | 5,0 | 4,0 | 1,5 | 20 | | 14 | | 4 | 38 | x | 5 | | WME - IPMiT | |
| 7 | DEVICES FOR TRANSPORT AND DISTRIBUTION OF SERVICE FLUIDS | 18 | 18 | 2,5 | 2,0 | 1,0 | 10 | 2 | 4 | | | | 18 | + | 2,5 | WME - IPMiT | |
| 8 | EKOLOGICZNE PLYNY EKSPLOATACYJNE | 44 | 44 | 5,0 | 4,5 | 2,0 | 24 | 4 | 16 | | | | 44 | x | 5 | WME - IPMiT | |
| 9 | EKONOMICZNE I PRAWNE ASPEKTY OCHRONY ŚRODOWISKA | 18 | 18 | 2,5 | 2,0 | 0,5 | 10 | 4 | 4 | | | | 18 | + | 2,5 | WME - IPMiT | |
| 10 | MONITORING JAKOŚCI PALIW W SYSTEMIE DYSTRYBUCJI | 26 | 26 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 12 | 4 | 10 | | | | 26 | x | 3 | WME - IPMiT | |
| 11 | SYSTEMY EKSPLOATACJI BAZ I STACJI PALIW | 16 | 16 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 10 | 4 | | 2 | | | | | 16 | + | 2 |
| 12 | ZASADY PROWADZENIA EKSPERYMENTU W ZAKRESIE TRIBOLOGII I PLYNÓW EKSPLOATACYJNYCH | 16 | 16 | 2,0 | 2,0 | 0,5 | 6 | 6 | | 4 | | | | | 16 | + | 2 |
| E. Moduły związane z pracą dyplomową | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 254 | 254 | 22,0 | 17,5 | 11,0 | | | | | 254 | | | | | 254 | 22 | |
| 1 | SEMINARIUM DYPLOMOWE | 14 | 14 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | | | | 14 | | | | | 14 | 2 | WME - KMiIS |
| 2 | PRACA DYPLOMOWA | 240 | 240 | 20,0 | 16,0 | 10,0 | | | | 240 | | | | | 240 | 20 | WME |
| OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 546 | 546 | 90,0 | 71,5 | 30,5 | 260 | 116 | 120 | 10 | 40 | 228 | 30,0 | 248 | 30,0 | 70 | 30,0 | |
| dopuszczalny deficyt pkt. ECTS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 16 | | |
| Rodzaje i liczba rygorów w semestrze: | | | | | | | | | | | liczba egzaminów x | | liczba zaliczeń + | | liczba projektów przejściowych | | |
| | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 6 | | 7 | | 4 | | |

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.