



Wojskowa  
Akademia  
Techniczna

PLAN STACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM  
WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: MASZYNY INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE I DROGOWE

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zajęcia nauk.	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł	
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II		III			
											godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS		
<b>A. moduły ogólne*</b>																		
	64	64	5		2	36	28				4		60	5,0				
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY		
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY		
3	BHP	4	4			4					4					WAT		
<b>B. moduły podstawowe*</b>																		
	48	48	4,5	3,5	2,0	18	16	14			28	2,5			20	2,0		
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	28	28	2,5	2,0	12	16				28	+	2,5			WME - KMiIS		
	<b>Wybieralne treści</b>	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	2,0		
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	+	2	WME - KMiIS
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																	
<b>C. moduły kierunkowe</b>																		
	212	212	16,5	14,0	8,0	106	48	56		2	28	2,5	164	12,0	20	2,0		
1	WSPÓŁCZESNE MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	28	28	2,5	2,0	1,0	16		12		28	+	2,5			WTC		
2	MODELOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	26	12	18				56	x	4	WME - IBM		
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	28	14	14				56	+	4	WME - IBM		
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	28	28	2,0	2,0	1,0	12	8	8				28	+	2	WTC		
	<b>Wybieralne treści</b>	44	44	4,0	3,0	2,0	24	14	4		2		24	2	20	2		
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	24	24	2,0	1,5	1,0	14	8					24	+	2	WME - IPMIT		
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																	
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	20	20	2,0	1,5	1,0	10	6	4						20	+	2	WME - IPMIT
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																	
<b>D. moduły specjalistyczne / wybieralne</b>																		
	520	520	42,0	34,5	21,5	209	124	163	24		300	25,0	170	13,0	50	4,0		
1	BADANIA MASZYN INŻYNIERYJNO-BUDOWLANYCH I DROGOWYCH	60	60	5,0	4,0	3,5	20	20	20		60	x	5			WME - IBM		
2	HYDROTRONICZNE UKŁADY NAPĘDOWE	44	44	3,5	3,0	1,5	24	12	8		44	+	3,5			WME - IBM		
3	MASZYNY INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE	60	60	5,0	4,0	3,5	24	12	10	14			60	x	5	WME - IBM		
4	ORGANIZACJA PRACY I ZARZĄDZANIE MASZYNAMI INŻYNIERYJNO-BUDOWLANYMI	30	30	2,5	2,0	1,0	12	8		10	30	+	2,5			WME - IBM		
5	PODSTAWY PRAWNE UŻYTKOWANIA MASZYN	30	30	2,5	2,0	1,0	16	14			30	+	2,5			WME - IBM		
6	TEORIA I TECHNIKA STEROWANIA	30	30	2,5	2,0	1,0	16	8	6		30	+	2,5			WME - IBM		
7	URZĄDZENIA ELEKTRONICZNE MASZYN	46	46	4,0	3,0	2,0	26	10	10		46	x	4			WME - IBM		
8	ENGINEERING SYSTEMS IN MOBILE APPLICATIONS	30	30	2,0	2,0	1,0	14	16					30	+	2	WME - IBM		
9	MODELOWANIE UKŁADÓW WIELOCZŁONOWYCH	40	40	3,5	2,5	1,5	6		34				40	x	3,5	WME - IBM		
10	PLANOWANIE ZAKUPÓW I UŻYTKOWANIA MASZYN	40	40	3,0	2,5	1,5	22	18					40	+	3	WME - IBM		
11	PROTOTYPOWANIE W BUDOWIE MASZYN 1	30	30	2,0	2,0	1,0	10		20				30	+	2	WME - IBM		
12	SYSTEMY STEROWANIA MASZYNAMI	30	30	2,5	2,0	1,0	16	6	8				30	x	2,5	WME - IBM		
13	PROTOTYPOWANIE W BUDOWIE MASZYN 2	50	50	4,0	3,5	2,0	3		47						50	+	4	WME - IBM
<b>E. Moduły związane z pracą dyplomową</b>																		
	260	260	22,0	17,5	12,0					260					260	22		
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	20	20	2,0	1,5	2,0				20					20	2	WME - IBM	
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0	10,0				240					240	20	WME	
<b>OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS</b>																		
	864	864	90,0	69,5	45,5	369	216	233	24	22	360	30,0	394	30,0	110	30,0		
<b>dopuszczalny deficyt pkt. ECTS</b>																		
											16	16	16					
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:											liczba egzaminów x		3	3				
											liczba zaliczeń +		6	8	3			
											liczba projektów przejściowych							

\* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY  
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO  
dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI  
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.