



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN STACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM
WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: MECHATRONIKA I DIAGNOSTYKA SAMOCHODOWA

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zaliczeń mających	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II		III		
											godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS	
A. moduły ogólne*																	
	64	64	5		2	36	28				4		60	5,0			
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY	
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY	
3	BHP	4	4			4					4					WAT	
B. moduły podstawowe*																	
	48	48	4,5	3,5	2,0	18	16	14			28	2,5			20	2,0	
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	28	28	2,5	2,0	12	16				28	+	2,5			WME - KMIS	
	Wybieralne treści	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	2,0	
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	+	2
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																
C. moduły kierunkowe																	
	212	212	16,5	14,0	8,0	106	48	56		2	28	2,5	164	12,0	20	2,0	
1	WSPÓŁCZESNE MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	28	28	2,5	2,0	16		12			28	+	2,5			WTC	
2	MODELOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	26	12	18				56	x	4	WME - IBM	
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	28	14	14				56	+	4	WME - IBM	
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	28	28	2,0	2,0	1,0	12	8	8				28	+	2	WTC	
	Wybieralne treści	44	44	4,0	3,0	2,0	24	14	4		2		24	2	20	2	
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	24	24	2,0	1,5	1,0	14	8		2			24	+	2	WME - IPMIT	
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	20	20	2,0	1,5	1,0	10	6	4						20	+	2
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																
D. moduły specjalistyczne / wybieralne																	
	520	520	42,0	34,0	21,5	260	152	72	10	26	300	25,0	170	13,0	50	4,0	
1	BADANIA EKSPERYMENTALNE SAMOCHODÓW	44	44	3,5	3,0	1,5	18	10	14		2	44	+	3,5		WME - IPMIT	
2	DIAGNOSTYKA SAMOCHODÓW	46	46	4,0	3,0	2,0	22		24			46	x	4		WME - IPMIT	
3	ORGANIZACJA I PROJEKTOWANIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH	60	60	5,0	4,0	3,0	24	10		10	16	60	x	5		WME - IPMIT	
4	PODSTAWY PROJEKTOWANIA SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW MECHATRONICZNYCH	44	44	3,5	3,0	1,5	20	24				44	+	3,5		WME - IPMIT	
5	SYSTEMY INFORMATYCZNE W DIAGNOSTYCE SAMOCHODÓW	46	46	4,0	3,0	2,0	18	28				46	+	4		WME - IPMIT	
6	TEORIA SILNIKÓW SPALINOWYCH	60	60	5,0	4,0	3,0	30	20	10			60	x	5		WME - IPMIT	
7	EKONOMIKA EKSPLOATACJI POJAZDÓW	26	26	1,5	1,5	1,0	16	10					26	+	1,5	WME - IPMIT	
8	INTRODUCTION TO DYNAMICS AND CONTROL SYSTEMS OF AUTOMOBILES	30	30	2,5	2,0	1,0	20	10					30	+	2,5	WME - IPMIT	
9	MECHANIKA RUCHU POJAZDÓW	52	52	4,5	3,5	2,0	28	16	8				52	x	4,5	WME - IPMIT	
10	TECHNOLOGIA NAPRAW I RECYKLINGU SAMOCHODÓW	38	38	3,0	2,5	1,5	22	4	12				38	x	3	WME - IPMIT	
11	STEROWANIE NAPĘDAMI HYBRYDOWYMI	24	24	1,5	1,5	1,0	14	6	4				24	+	1,5	WME - IPMIT	
12	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU I RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE	24	24	2,0	1,5	1,0	16				8				24	+	2
13	NIEZAWODNOŚĆ UKŁADÓW MECHATRONICZNYCH	26	26	2,0	1,5	1,0	12	14							26	+	2
E. Moduły związane z pracą dyplomową																	
	260	260	22,0	17,5	12,0					260					260	22	
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	20	20	2,0	1,5	2,0				20					20	2	
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0	10,0				240					240	20	
OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS																	
	864	864	90,0	69,0	45,5	420	244	142	10	48	360	30,0	394	30,0	110	30,0	
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS											16	16	16				
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:											liczba egzaminów x		3	3			
											liczba zaliczeń +		5	8	4		
											liczba projektów przejściowych						

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.