



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN STACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM

WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: POJAZDY SAMOCHODOWE I SPECJALNE

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zajęcia nauk.	ECTS udział NA	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:				jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł											
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II			III										
											godz.	ECTS	godz.	ECTS		godz.	ECTS									
A. moduły ogólne*																										
	64	64	5		2	36	28				4		60	5,0												
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	30	30	2,5	1,0	16	14						30	2,5	WCY											
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	30	30	2,5	1,0	16	14						30	2,5	WCY											
3	BHP	4	4			4					4				WAT											
B. moduły podstawowe*																										
	48	48	4,5	3,5	2,0	18	16	14			28	2,5		20	2,0											
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	28	28	2,5	2,0	12	16				28	2,5			WME - KMIS											
	Wybieralne treści	20	20	2,0	1,5	6		14						20	2,0											
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	20	20	2,0	1,5	6		14						20	2											
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																									
C. moduły kierunkowe																										
	212	212	16,5	14,0	8,0	106	48	56		2	28	2,5	164	12,0	20	2,0										
1	WSPÓŁCZESNE MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	28	28	2,5	2,0	16		12			28	2,5			WTC											
2	MODELOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	26	12	18					56	4	WME - IBM											
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	28	14	14					56	4	WME - IBM											
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	28	28	2,0	2,0	12	8	8					28	2	WTC											
	Wybieralne treści	44	44	4,0	3,0	24	14	4		2			24	2	20	2										
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	24	24	2,0	1,5	14	8			2			24	2												
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																									
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	20	20	2,0	1,5	10	6	4						20	2											
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																									
D. moduły specjalistyczne / wybieralne																										
	520	520	42,0	34,0	21,5	258	174	72	10	6	300	25,0	170	13,0	50	4,0										
1	BADANIA EKSPERYMENTALNE SAMOCHODÓW	44	44	4,0	3,0	18	10	14		2	44	4			WME - IPMIT											
2	PODSTAWY PRAWNE, TECHNIKA I ORGANIZACJA TRANSPORTU	30	30	2,5	2,0	18	12				30	2,5			WME - IPMIT											
3	PODWOZIA I NADWOZIA	60	60	5,0	4,0	26	14	6	10	4	60	5			WME - IPMIT											
4	PRODUKCJA I RECYKLING SAMOCHODÓW	46	46	3,5	3,0	26	16	4			46	3,5			WME - IPMIT											
5	TEORIA SILNIKÓW SPALINOWYCH	60	60	5,0	4,0	30	20	10			60	5			WME - IPMIT											
6	URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE POJAZDÓW	60	60	5,0	4,0	28	22	10			60	5			WME - IPMIT											
7	DIAGNOSTYKA SAMOCHODÓW	24	24	1,5	1,5	8	6	10					24	1,5	WME - IPMIT											
8	EKONOMIKA EKSPLOATACJI POJAZDÓW	26	26	1,5	1,5	16	10						26	1,5	WME - IPMIT											
9	INTRODUCTION TO DYNAMICS AND CONTROL SYSTEMS OF AUTOMOBILES	30	30	2,5	2,0	20	10						30	2,5	WME - IPMIT											
10	KOMPUTEROWA SYMULACJA RUCHU SAMOCHODÓW	38	38	3,0	2,5	16	12	10					38	3	WME - IPMIT											
11	MECHANIKA RUCHU POJAZDÓW	52	52	4,5	3,5	28	16	8					52	4,5	WME - IPMIT											
12	RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE	50	50	4,0	3,0	24	26							50	4	WME - IPMIT										
E. Moduły związane z pracą dyplomową																										
	260	260	22,0	17,5	12,0					260					260	22										
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	20	20	2,0	1,5					20					20	2										
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0					240					240	20										
OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS																										
											864	864	90,0	69,0	45,5	418	266	142	10	28	360	30,0	394	30,0	110	30,0
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS													16	16	16											
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:													liczba egzaminów x		3	3	1									
													liczba zaliczeń +		5	8	2									
													liczba projektów przejściowych													

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.