



Wojskowa
Akademia
Techniczna

PLAN STACJONARNYCH STUDIÓW DRUGIEGO STOPNIA - MAGISTERSKICH O PROFILU OGÓLNOAKADEMICKIM

WYDZIAŁ MECHANICZNY

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: TECHNIKI KOMPUTEROWE W INŻYNIERII MECHANICZNEJ

początek 2018 rok

moduły	ogółem godzin/ pkt ECTS			ECTS zaliczeń na	ECTS udział na	w tym godzin:					liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze:						jednostka organizacyjna (instytut/katedra) odpowiedzialna za moduł	
	godz.	w sem.	ECTS			wykl.	ćwicz.	lab.	projekt	semin.	I		II		III			
											godz.	ECTS	godz.	ECTS	godz.	ECTS		
A. moduły ogólne*																		
	64	64	5		2	36	28				4		60	5,0				
1	KOMUNIKACJA I PODSTAWY NEGOCJACJI	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY		
2	WYBRANE ZAGADNIENIA PSYCHOLOGII	30	30	2,5	1,0	16	14						30	+	2,5	WCY		
3	BHP	4	4			4					4					WAT		
B. moduły podstawowe*																		
	48	48	4,5	3,5	2,0	18	16	14			28	2,5			20	2,0		
1	MECHANIKA ANALITYCZNA	28	28	2,5	2,0	12	16				28	+	2,5			WME - KMiIS		
	Wybieralne treści	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	2,0		
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	20	20	2,0	1,5	1,0	6		14						20	+	2	
2	TECHNIKI KOMPUTEROWE W ANALIZIE KONSTRUKCJI																	
C. moduły kierunkowe																		
	212	212	16,5	14,0	8,0	106	48	56		2	28	2,5	164	12,0	20	2,0		
1	WSPÓLczesne MATERIAŁY INŻYNIERSKIE	28	28	2,5	2,0	1,0	16		12			28	+	2,5		WTC		
2	MODELOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	26	12	18				56	x	4	WME - IBM		
3	PROJEKTOWANIE MASZYN	56	56	4,0	3,5	2,0	28	14	14				56	+	4	WME - IBM		
4	ZINTEGROWANE SYSTEMY WYTWARZANIA	28	28	2,0	2,0	1,0	12	8	8				28	+	2	WTC		
	Wybieralne treści	44	44	4,0	3,0	2,0	24	14	4		2		24	2	20	2		
5	WYBRANE PROBLEMY KONSTRUKCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH	24	24	2,0	1,5	1,0	14	8		2			24	+	2	WME - IPMIT		
6	ZINTEGROWANE SYSTEMY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ																	
7	KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE RUCHU MASZYN	20	20	2,0	1,5	1,0	10	6	4						20	+	2	
8	PROBLEMY ODPADÓW W EKSPLOATACJI MASZYN I POJAZDÓW																	
D. moduły specjalistyczne / wybieralne																		
	520	520	42,0	33,5	21,5	204	94	194	28		300	25,0	170	13,0	50	4,0		
1	TECHNIKI EKSPERYMENTALNE BADANIA MATERIAŁÓW I KONSTRUKCJI	44	44	3,5	3,0	1,5	24		20			44	+	3,5		WME - KMiIS		
2	JĘZYK ANGIELSKI W SYSTEMACH CAx	14	14	1,0	1,0	0,5		14				14	+	1		WME - KMiIS		
3	KODY KOMPUTEROWE DO ANALIZ INŻYNIERSKICH CAE	60	60	5,0	4,0	2,5	10	10	40			60	+	5		WME - KMiIS		
4	KOMPUTEROWA SYMULACJA ZAGADNIENI ZMĘCZENIA	40	40	3,5	2,5	1,5	16	10	14			40	+	3,5		WME - KMiIS		
5	METODA ELEMENTÓW SKOŃCZONYCH	22	22	2,0	1,5	1,0	22					22	+	2		WME - KMiIS		
6	METODY NUMERYCZNE W ANALIZIE KONSTRUKCJI	60	60	5,0	4,0	3,0	16	20	24			60	x	5		WME - KMiIS		
7	PODSTAWY TEORII SPRĘŻYSTOŚCI I PLASTYCZNOŚCI	60	60	5,0	3,5	3,0	40	20				60	x	5		WME - KMiIS		
8	INŻYNIERSKIE BAZY DANYCH	24	24	2,0	1,5	1,0	8	2	14				24	+	2	WME - KMiIS		
9	NUMERICAL MODELLING OF MATERIALS	30	30	2,5	2,0	1,0	10		20				30	+	2,5	WME - KMiIS		
10	SYMULACJA ZŁOŻONYCH NIELINIOWYCH ZAGADNIENI MECHANIKI	50	50	4,0	3,0	2,0	14	6	16	14			50	x	4	WME - KMiIS		
11	WYBRANE PROBLEMY PROCESU PRODUKCJI	22	22	1,5	1,5	1,0	10	6	6				22	+	1,5	WME - IPMIT		
12	ZAAWANSOWANE MODELOWANIE I SYMULACJA 1	44	44	3,0	3,0	1,5	14		16	14			44	+	3	WME - KMiIS		
13	STEROWANIE NUMERYCZNE OBRABIAREK	26	26	2,0	1,5	1,0	12	6	8						26	+	2	
14	ZAAWANSOWANE MODELOWANIE I SYMULACJA 2	24	24	2,0	1,5	1,0	8		16						24	+	2	
E. Moduły związane z pracą dyplomową																		
	260	260	22,0	17,5	12,0					260					260	22		
1	SEMINARIUM DYPLOMOWE	20	20	2,0	1,5	2,0				20					20	2		
2	PRACA DYPLOMOWA	240	240	20,0	16,0	10,0				240					240	20		
OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS																		
	864	864	90,0	68,5	45,5	364	186	264	28	22	360	30,0	394	30,0	110	30,0		
dopuszczalny deficyt pkt. ECTS																		
											16	16	16					
Rodzaje i liczba rygorów w semestrze:											liczba egzaminów x		2	2				
											liczba zaliczeń +		7	9	4			
											liczba projektów przejściowych							

* bez godzin przeznaczonych na pracę dyplomową

PRZEWODNICZĄCY RADY
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

dr hab. inż. Jerzy MAŁACHOWSKI
profesor WAT

Plan studiów uchwalony przez Radę Wydziału Mechanicznego w dniu 16.05.2018 r.